

27.05.2011



Вторую очередь угольного терминала Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) стоимостью 50 млн евро планируется построить к 2014 году. Об этом в ходе мероприятий «Балтийского форума», отвечая на вопрос ИАА «ПортНьюс», сообщил председатель правления стивидорной компании Илья Соколов. По его словам, реализация проекта в указанные сроки возможна при благоприятной конъюнктуре рынка.

Вторая очередь терминала предусматривает расширение крытого склада хранения угля в 2 раза – до 420 тыс. тонн единовременного хранения. По мнению Ильи Соколова, грузовая база комплекса будет обеспечена как грузоотправителем - совладельцем терминала ЗАО «МПО «Кузбасс», так и привлечением других клиентов.

В настоящее время возможности единовременного хранения на терминале составляют 210 тыс. тонн угля, пропускная способность – 6 млн тонн в год. Объем инвестиций в первую очередь терминала составил 80 млн евро.

Конкурентным преимуществом логистики через порт Вентспилс является то, что гавань является незамерзающей благодаря близости Гольфстрима. Кроме того, терминал, оборудованный современной техникой, обладает высокой степенью автоматизации, что удешевляет и ускоряет погрузо-разгрузочные операции.

Baltic Coal Terminal является совместным предприятием ЗАО «МПО «Кузбасс» и «Вентспилского морского торгового порта». Грузооборот терминала в 2010 году составил порядка 2 млн тонн.

Фото ИАА
"ПортНьюс"

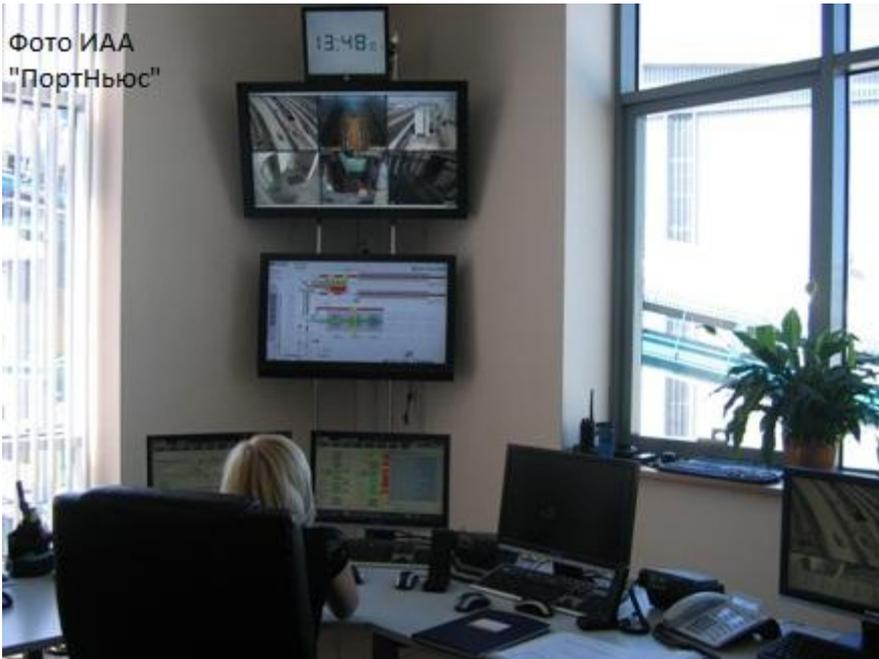


Фото ИАА
"ПортНьюс"



© 2004-2006 PortNews
Электронная почта: mail@portnews.ru

Свидетельство о регистрации СМИ Эл N77-6656
При перепечатке материалов ИАА «ПортНьюс» активная ссылка на агентство обязательна.